



**VENTO È UN PROGETTO DI PAESAGGIO E DI TERRITORIO  
NON È UN PROGETTO DI BICICLETTA MA CON LA BICICLETTA**

**PIEMONTE MILANO 2017**

**VENTO**

**679 CHILOMETRI**  
totale della dorsale ciclistica VENTO, da Torino a Venezia più la branchia che arriva fino a Milano lungo il Naviglio

**121 COMUNI**  
diversamente attraversati da VENTO, in 7 province, 4 regioni

**PIÙ DI 10.000 AZIENDE AGRICOLE**  
a servizio dei viaggiatori e delle persone VENTO

**OLTRE 40 AREE PROTETTE**  
attraversate da VENTO, per un totale di 250 km

**1300 BENI CULTURALI**  
luoghi, parchi storici, musei, castelli, chiese e parchi forestali attraversati entro 5 km da VENTO

**373 LAVORI\***  
dell'artigianato, della zootecnia, una miscela di mestieri da scoprire lungo il Grande Fiume

**UN NUOVO E POSSIBILE FILO NARRATIVO PER LE AREE INTERNE**  
LUNGO IL QUALE RIANIMARE PAESAGGIO, TERRITORIO, LAVORO, CULTURA

**15%** della popolazione  
in crescita

**679km**

**43%** degli oltre 100 milioni di investimenti previsti

**79 MILIE** per investimenti previsti

**5UMIE** (Sistema Unificato di Mobilità e Infrastrutture)

**2.000** nuovi posti di lavoro alla VENTO possono generare nel territorio, oltre a sostanziali benefici per i territori

**186.000** posti di lavoro generati nel territorio in un'area di 90.000 km², diversamente occupati dalle imprese del territorio nelle zone attraversate

**PIEMONTE MILANO 2017**

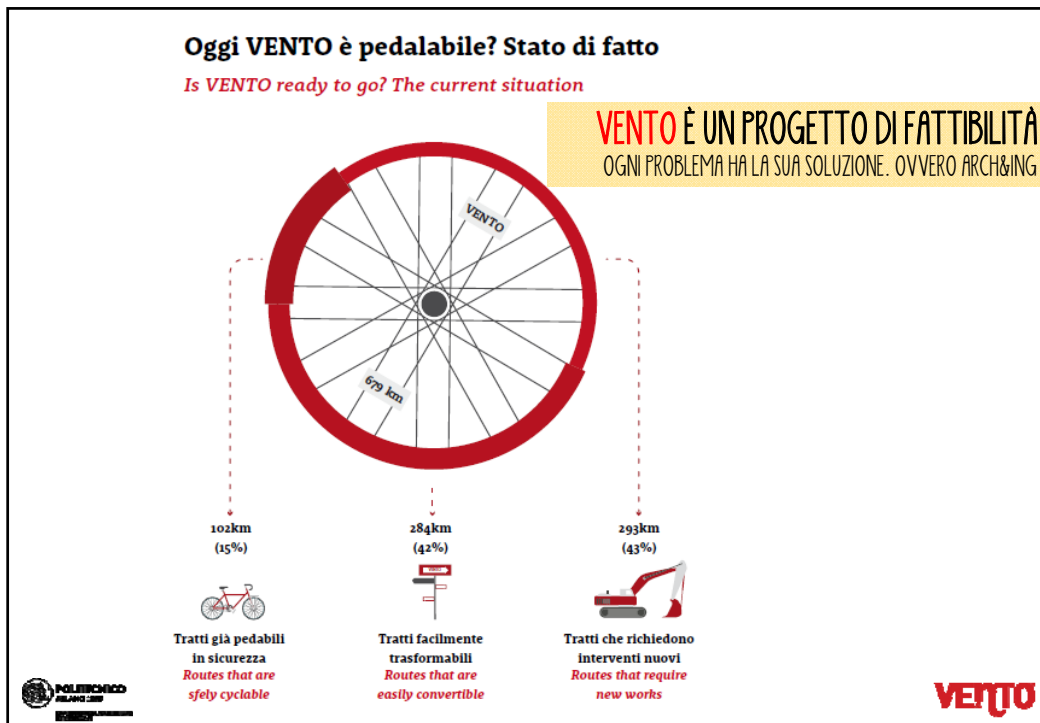
**VENTO**



	<b>A posto così</b>		

**VENTO È UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ**  
OGNI PROBLEMA HA LA SUA SOLUZIONE. OVVERO ARCH&ING

**VENTO**





**LA STORIA DI VENTO**  
.....  
*The project's story*

**2010-2017**  
SETTE ANNI, MA ORA È STATA APERTA UNA NUOVA ERA

**MINISTRO M. BRAY, 2013**  
(CULTURE, HERITAGE & TOURISM)

**MINISTRO D. FRANCESCHINI, 2014**  
(CULTURE, HERITAGE & TOURISM)

**MINISTRO G. DELRIO, 2015**  
(INFRASTRUCTURE)

 **VENTO**

Prima volta nella storia repubblicana

**LO STANZIAMENTO PER CICLABILI  
TURISTICHE È DI 91 MILIONI NEL TRIENNIO  
2016-2018**  
(17 NEL 2016, 37 NEL 2017 e 37 NEL 2018)

**LEGGE DI STABILITÀ 2016**  
ATTO DI ECONOMIA PUBBLICA, CIVILE E GREEN

 **VENTO**



### A che punto siamo con la progettazione di VENTO?

**27.07.2016**

firma del **Protocollo di Intesa** per la progettazione e realizzazione di VENTO

È stato firmato a Roma lo scorso 27 luglio, un Protocollo d'Intesa che ha contestualmente segnato la nascita del **Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche** e ha dato avvio alla progettazione e realizzazione della Ciclovia VENTO. Il Protocollo di Intesa porta le firme di: Ministero delle Infrastrutture (MIT), Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo (MIBACT) e dalle quattro regioni attraversate dal progetto VENTO: Regione **Piemonte**, Regione **Lombardia**, Regione **Emilia Romagna** e Regione **Veneto**. Il Protocollo assegna a Regione **Lombardia** il ruolo di ente **capofila**.

**25.10.2016**

**Accordo tra le Regioni e DASTU-Politecnico di Milano e** trasmissione al MIT degli oneri del progetto di fattibilità

L'accordo incarica il **DASTU-Politecnico di Milano** di assumere la **supervisione scientifica** delle fasi precedenti e contestuali alla redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica al fine di garantire lo sviluppo coordinato del progetto in coerenza con lo Studio di fattibilità redatto. L'accordo stabilisce inoltre che **Regione Lombardia** si impegna a svolgere il ruolo di **soggetto attuatore**, per il tramite di Infrastrutture Lombarde S.p.A. (**ILSpA**), per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica **per tutta l'estesa** da Venezia a Torino con collegamento a Milano.

**Trasmissione al MIT degli oneri per il Progetto di fattibilità tecnico-economica** Trasmissione al MIT della **stima degli oneri** per il Progetto di fattibilità tecnico-economica, per i successivi livelli di **progettazione** e per l'**attuazione** degli interventi, completa di documento tecnico-illustrativo del progetto.

**13.12.2016**

Prima riunione del **tavolo tecnico**

Si tiene a Milano, presso Palazzo Lombardia, la prima riunione del Tavolo tecnico VENTO. Vi partecipano: Regione Lombardia, capofila, Regione Piemonte, Regione Emilia-Romagna, Regione Veneto, Infrastrutture Lombarde S.p.A. e DASTU-Politecnico di Milano. Il Tavolo definisce il **programma di lavoro** di massima dei mesi che prederanno la pubblicazione del bando di gara per l'assegnazione dell'incarico per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economico. Si dà avvio all'**organizzazione di quattro momenti di confronto con gli Enti locali** interessati, uno per regione, funzionali alla **definizione puntuale del tracciato** della Ciclovia.

### VENTO Oggi

**FEBBRAIO 2017**  
Workshop tecnici a Trino, Cremona, Ferrara e Venezia

Organizzazione di quattro workshop tecnici a inviti, uno per ciascuna Regione, finalizzati all'aggiornamento dello stato di fatto del tracciato di VENTO, alla verifica delle proposte di modifica del tracciato e alla segnalazione di progettualità in corso o future che interessano il tracciato in oggetto. Sono stati invitati a intervenire i comuni e gli enti attraversati da VENTO e i comuni/enti interessati da possibili varianti di tracciato.





**REGIONE PIEMONTE**  
Osservazioni ricevute  
9 enti proponenti  
27 comuni coinvolti  
23 osservazioni ricevute



**REGIONE LOMBARDIA**  
Osservazioni ricevute  
18 enti proponenti  
18 comuni coinvolti  
26 osservazioni ricevute



**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
Osservazioni ricevute  
9 enti proponenti  
22 comuni coinvolti  
16 osservazioni ricevute



**REGIONE VENETO**  
Osservazioni ricevute  
2 enti proponenti  
11 comuni coinvolti  
4 osservazioni ricevute




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CRONOPROGRAMMA

### Triennio 2016/2018

**2016**

**FASE 1**

- 1.1 La sottoscrizione dei protocolli;
- 1.2 Lo stanziamento dei fondi per la progettazione.

**2017**

**FASE 2**

- 2.1 La progettazione dei tracciati;
- 2.2 Gli accordi di programma con gli enti locali interessati dai percorsi;
- 2.3 Le prime gare per la realizzazione delle ciclovie;
- 2.4 L'apertura dei primi cantieri.

**2018**

**FASE 3**

- 3.1 La chiusura dei primi cantieri;
- 3.2 Le altre gare per la realizzazione delle ciclovie;
- 3.3 L'apertura e la chiusura degli ultimi cantieri.













**Qualche numero...**

**1 km = 4 - 5**  
posti di lavoro  
mantenuti dal  
cicloturismo

**2.000**  
nuovi posti di lavoro  
attesi con VENTO

**In Europa per ogni milione di euro investito si generano**

nel settore <i>AVIO</i>	nel settore <i>NAUTICO</i>	nel settore <i>AUTO</i>	nel settore <i>BICI</i>
			
<b>3,9</b>	<b>4,1</b>	<b>1,6</b>	<b>4,9</b>
<i>posti di lavoro</i>	<i>posti di lavoro</i>	<i>posti di lavoro</i>	<i>posti di lavoro</i>
			

**Due beni per km. Castelli, chiese e borghi storici lungo VENTO**



**OCCUPAZIONE SANA, BELLA E SUI NOSTRI VALORI IDENTITARI**  
FOOD, AGRICOLTURA, PATRIMONI... VS MULETTISTA



VENTO@POLIMI.IT - WWW.PROGETTO.VENTO.POLIMI.IT





the crisis me gener- to be dis- sustaining edy exist, edo these long cycle treatment in centres of to value talux that

strutture leggere, con il suo motto vento e ben adatto al tessuto fine delle microim- periodi di vacanza diversi da questi tradi- zionalmente e unicamente italiani. works of existing micro-businesses.

**VENTO**

VENTO@POLIMI.IT - WWW.PROGETTO.VENTO.POLIMI.IT

**POLITECNICO MILANO 1863**

**tutti possono essere cicloturisti!**

**CONDIZIONI PERCHÉ TUTTO CIÒ ACCADA**  
 SICUREZZA, UNITARIETÀ, GRADEVOLEZZA, DISEGNO, SISTEMA, COORDINAMENTO SERVIZI, INTERMODALITÀ...

**VENTO**

VENTO@POLIMI.IT - WWW.P

Schmalstrichmarkierung (0,12 m breit, 1,00 m Länge, 1,00 m Lücke, Lage mittig zwischen den Verkehrsflächen)

Geltweg  
Pflanzstreifen  
Sicherheitsstreifen  
Schutzstreifen  
Fahrbahn  
Schuldbreife  
Geltweg

2,00 m  
0,50 m  
1,50 m (1,25 m)  
≥4,50 m  
1,50 m (1,25 m)

2,25 m  
S 1,00 S (0,80)  
S 2,00 S (1,60)  
S 2,30 S (1,90)

Lichter Raum ----- Verkehrsraum (S) Sicherheitsraum [m]

Quelle: ADAC

1,001,00  
1,25-1

LA CICLABILITÀ HA LE SUE INFRASTRUTTURE E LE SUE TECNICHE (PROGETTO/PROFESSIONALITÀ)

VENTO@POLIMI.IT - WWW.PROGETTO.VENTO.POLIMI.IT

POLITECNICO MILANO 1863

Definition „Radfernwege“ nach ADFC:

- ▶ Überregionale, kreisübergreifende beschilderte Verbindungen für den touristischen Radverkehr mit grundlegender Infrastruktur und Serviceeinrichtungen
- ▶ Mindestbedingungen für „Überregionalität“: Überschreitung der Landkreisgrenzen, Mindestlänge von 150 km oder Empfehlung von zwei Übernachtungen

▶ DI SCALA NAZIONALE, CIRCUITI CHIUSI AD ANELLO, DOTATE DI SERVIZI PER IL CICLOTURISTA

▶ INTERREGIONALI DEVONO SUPERARE I CONFINI DELLA SINGOLA REGIONE, ESSERE DI ALMENO 150 KM O PREVEDERE ALMENO 2 NOTTI DI PERNOTTAMENTO

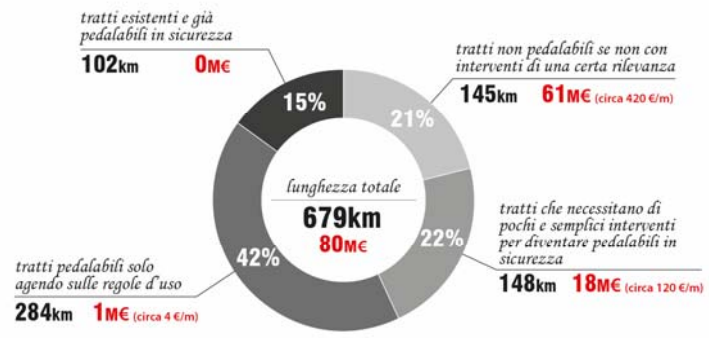
Quelle: ADFC 2008

OLTRE 200 DORSALI CICLOTURISTICHE IN GERMANIA

VENTO@POLIMI.IT - WWW.PROGETTO.VENTO.POLIMI.IT

POLITECNICO MILANO 1863

IL COSTO TOTALE DELL'OPERA DISTRIBUITO SUI 679 KM È PARI A **118 €/M**



**OPERE DI VENTO: 80 MILIONI DI EURO**  
EQUIVALE AL COSTO IN OPERE DI 3/4 KM AUTOSTRADA



VENTO@POLIMI.IT - WWW.PROGETTO.VENTO.POLIMI.IT



**Grazie** (paolo.pileri@polimi.it)



[www.progetto.vento.polimi.it](http://www.progetto.vento.polimi.it)

